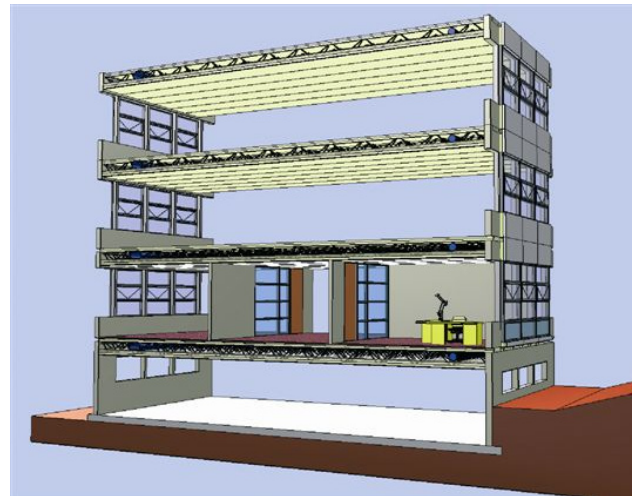
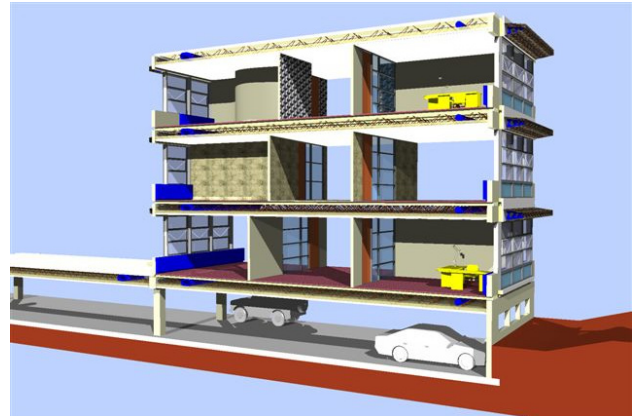


# Het HOLCON-Highway concept

Het vergroten van de capaciteit van snelwegen als middel om de bereikbaarheid in ons land in stand te houden, kan relatief eenvoudig door bestaande wegen van een bovenbouw te voorzien. Het aanleggen van een rijbaandek boven een bestaande weg geeft een verdubbeling van de capaciteit. Met de HOLCON-Highway is dit eenvoudig en goedkoop te realiseren

## Achtergrond

Het HOLCON-Concept is naar een gepatenteerd idee van constructeur Chiel Bartels ontwikkeld voor de bouw en uitgewerkt door de architecten en ingenieurs van 3D BluePrint. Vanuit de noodzaak om meer duurzaam te bouwen is een gebouwencasco ontwikkeld dat gebaseerd op grote overspanning en integrale benadering van technieken, zorgt voor gebouwen die van functie kunnen veranderen, demontabel zijn, een absolute indelingsvrijheid hebben. Het stapelen van functies zal steeds meer voorkomen, waarbij de mogelijkheid bestaat om deze functies ook nog binnen een gebouw onderling te wisselen. Kantoor, winkels, parkeergarage, school en woningen binnen hetzelfde casco. Een dubbel vloerprincipe waar in de binnenruimte alle voorzieningen worden ondergebracht, maakt dit mogelijk! Tussen de vloerdelen bevindt zich een driedimensionaal vakwerk van onbehandeld wapeningsstaal dat de drukkrachten efficiënt verdeelt. Typisch voor deze constructie is dat deze zeer licht en sterk is. Het HOLCON gebouwencasco betreft een bewezen techniek en is reeds toegepast bij een kantoorproject te Markelo.



Het Holcon-Concept toegepast in een gebouw

## De Holcon-Highway maakt het volgende mogelijk:

### Gebruiksvriendelijk

Vrachtverkeer blijft op de benedenweg, personenverkeer heeft de keuze om op het benedendek te blijven of tegen betaling van het bovendek gebruik te maken. Elektronische controle van de op- en afritten maakt het periodiek innen van het verschuldigde tolgeld eenvoudig. Daarmee komt de discussie over "rekeningrijden" in een breder kader; in plaats van een keuze van wel of niet rekeningrijden, kan met de toepassing van de Holcon Highway de keuze door de weggebruiker zelf gemaakt worden.

### Korte voorbereidingstijd

Omdat de overheid geen extra grond hoeft te verwerven, kan een verdubbeling snel worden gerealiseerd. Inpassing binnen bestaande bestemmingsplannen zal veelal mogelijk zijn. De bouwtime is kort aangezien alle componenten gestandaardiseerd te produceren zijn. Voor kruispunten, fly-overs en andere obstakels wordt alleen de ondersteuningconstructie aangepast. Op en afritten bevinden zich steeds naast de bestaande op- en afritten van de snelwegen.

### Milieuvriendelijk

Een grotere gelijkmatigheid in snelheid is milieuwinst. De holle vloerconstructie maakt het mogelijk om het grootste deel van de uitlaatgassen en het koolstofdioxide af te zuigen. Op daartoe geëigende plaatsen kunnen langs de weg verwerkingsinstallaties worden opgericht waar de afgezogen koolstofdioxide verwerkt wordt.

### Economisch

Door de capaciteitsverdubbeling zal het vrachtverkeer op de benedenweg prioriteit krijgen, en ook door de gelijkmatigheid van snelheid tijdswinst boeken. Vrachtverkeer wordt daarnaast meer weersafhankelijk doordat de benedenweg overdekt is. Bij gevaarlijke weersomstandigheden kan de bovenweg gesloten worden.

### Calamiteiten

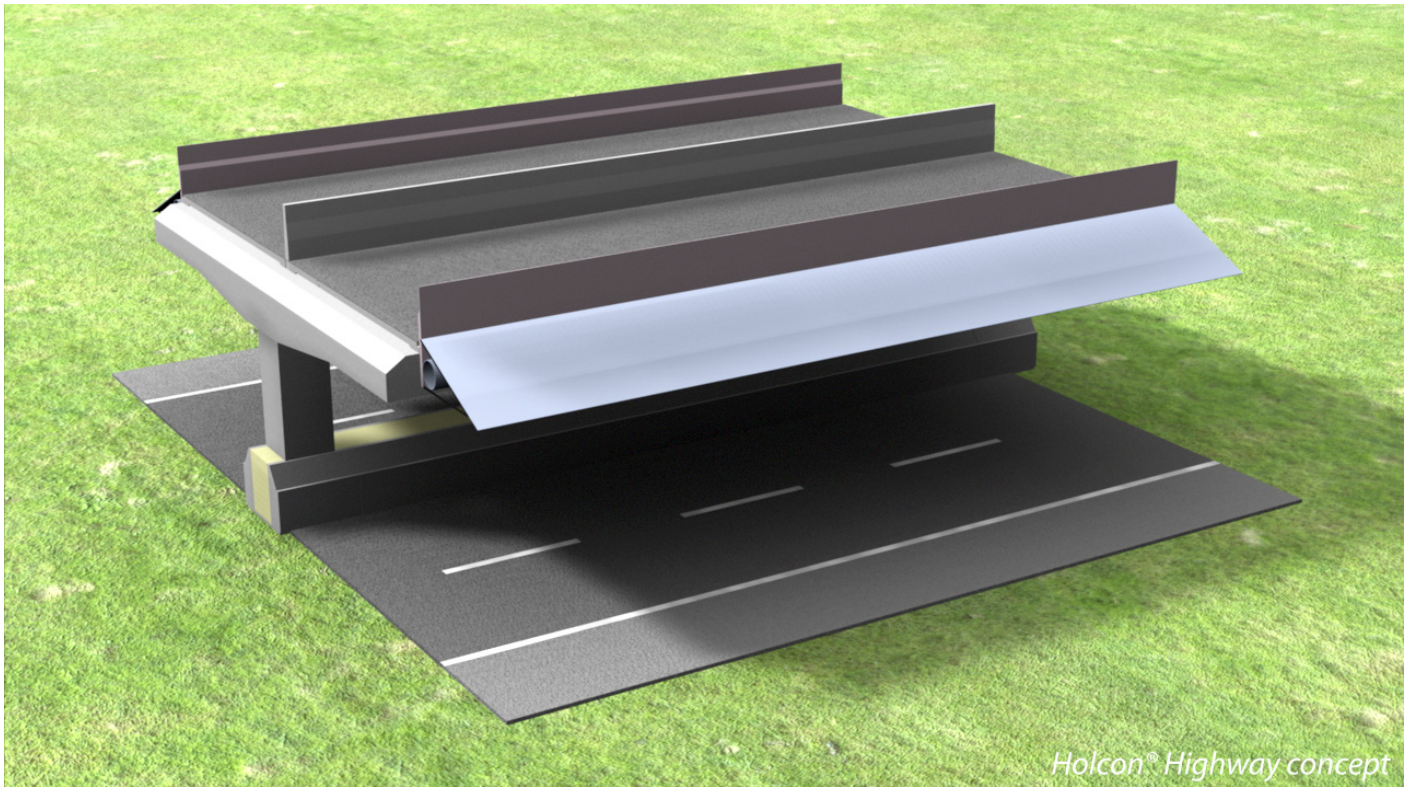
In geval van calamiteiten kan de middenbermscheiding op het bovendeck automatisch verzonken worden in de holle ruimte van de wegvloer, zodat hulpdiensten de plaats van een calamiteit kan bereiken. Daarnaast kan kraanhulp geboden worden van de bestaande zijberm van de benedenweg ten behoeve van bergingsactiviteiten.

### Financieel

De investering voor een Holcon-Highway ligt ver onder het investeringsniveau dat voor de aanleg of uitbreiding van het huidige wegstelsel gebruikelijk is.

Amsterdam, 3D BluePrint

Februari 2009



**HOLCON®CASCO**

*duurzaamheid en hergebruik - veranderbaarheid en flexibiliteit - multifunctioneel en indelingsvrijheid - integraal en prefabricage*

